

EL GOVERN APROVA EL REGLAMENT DE LA LLEI DE SEURETAT INDUSTRIAL

- Es concreta el nou model de gestió de la seguretat industrial per tal de donar més capacitat d'elecció als usuaris.
- La normativa incrementa la qualitat de la prestació dels serveis d'inspecció i promou una major competència entre els operadors.

El Govern ha aprovat el Reglament de la Llei de seguretat industrial, la norma que regula les competències de la Generalitat en aquesta matèria, inclòs el règim jurídic dels organismes de control i dels titulars de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles (ITV).

El Reglament dóna més capacitat d'elecció als usuaris, en ampliar el nombre d'empreses que poden prestar aquests serveis, i amplia la qualitat en els processos d'inspecció. També simplifica molts procediments per a les empreses instal·ladores i pels tallers de reparació d'automòbils. En aquest sentit, el Reglament no suposa més obligacions per a les empreses sinó un model més eficient.

Aquest Reglament s'aplica als operadors de la inspecció, però també a tots els agents que formen part del sistema de gestió de la seguretat industrial i que estan sotmesos a un règim jurídic d'autorització o de comunicació prèvia: les entitats d'avaluació de conformitat de productes industrials, les entitats d'avaluació de riscos industrials, els professionals i les empreses d'instal·lació, manteniment, reparació i operació d'instal·lacions i productes industrials i els tallers de reparació de vehicles automòbils.

Amb el nou model de gestió s'externalitzen els serveis d'inspecció sotmesos a un règim d'autorització administrativa prèvia. El reglament persegueix, pel que fa a la prestació dels serveis d'inspecció, tres objectius essencials: garantir una cobertura territorial adequada, amb més estacions d'ITV i més oficines d'atenció al públic; assegurar-ne la qualitat i establir una competència efectiva i lleial entre els operadors. Actualment, a Catalunya operen dos organismes de control. A partir de l'entrada en vigor del reglament, com a màxim podran existir sis d'aquests organismes. En l'àmbit de la Inspecció Tècnica de

Vehicles també s'ampliarà el nombre d'operadors mitjançant un pla territorial de noves estacions passant de les 2 actuals a un nombre previsible de sis.

La introducció de la competència en aquest sector facilitarà la reducció de tarifes, actualment iguals en tots els operadors. Amb el reglament aprovat avui, s'estableix la llibertat de tarifes, amb un llindar màxim que el Govern fixarà properament mitjançant una ordre.

La Llei estableix les característiques essencials d'aquest nou model de gestió, si bé ha deixat per al seu reglament el desplegament i la concreció d'aquestes condicions generals per permetre la completa operativitat del model.

REFERÈNCIA LEGAL

<http://www.gencat.cat/eadop/imatges/5582/10055204.pdf>

Més informació

Isabel Hernández

Telf: 93 318 08 28

Fax: 93 318 49 81

pic@upm.org