

Según señala APPA Biocarburantes, la bioenergía sostenible podría llegar a satisfacer el 14% del consumo energético en 2020, reduciendo un 60% las emisiones de CO₂ en relación a los combustibles fósiles. Los biocarburantes lograrían ser económicamente competitivos en diez años y crearían en este plazo 200.000 nuevos empleos en la Unión Europea. La Comisión Europea considera necesaria una inversión de 9.000 millones de euros en I+D en los próximos diez años para que la bioenergía sostenible desarrolle todo su potencial tecnológico, energético y medioambiental. Así consta en una reciente Comunicación que el ejecutivo comunitario ha publicado sobre el desarrollo de las tecnologías energéticas de bajo nivel de carbono para 2020. Este esfuerzo inversor conjunto del sector público y privado tendría, según la Comisión Europea, un doble objetivo: conseguir que los biocombustibles sean económicamente competitivos y reducir un 60% las emisiones de gases de efecto invernadero frente a los carburantes fósiles. La bioenergía sostenible podría llegar así a satisfacer el 14% del consumo energético comunitario, al tiempo que se crearían 200.000 nuevos empleos.

El objetivo de competitividad previsto por la Comisión Europea para 2020 supondría, por un lado, situar los costes de producción de los biocarburantes de automoción por debajo de 0,6 euros/litro de gasolina equivalente, tomando como referencia el año 2008 y, por otro lado, que la inversión y los costes de operación de las plantas estén en línea con los de las refinerías convencionales.

Con estos fines la Comisión Europea prevé el lanzamiento de una Iniciativa de Bioenergía Sostenible, que desarrollará un programa de demostración de diferentes tecnologías bioenergéticas que contará con un total de 30 plantas repartidas por toda Europa.

Las tecnologías contempladas en esta iniciativa incluyen, entre otras, la producción de biocarburantes (biodiésel, bioqueroseno, etc) y coproductos de alto valor añadido a partir de microorganismos (algas y bacterias); la producción de bioetanol, alcoholes pesados y productos de alto valor añadido a partir de lignocelulosamediante procesos químicos y biológicos, así como la producción de biometano y otros carburantes gaseosos biosintéticos mediante gasificación.